



CONTAMINACIÓN DEL AIRE Y CÓMO AFECTARÍA LA CANTIDAD DE MUERTES POR COVID-19

Varias partes de Europa con niveles consistentemente altos de contaminación del aire tienen tasas de mortalidad por COVID-19 más altas, así lo dio a conocer un nuevo estudio publicado en la revista *Science of the Total Environment*.

El estudio comparó las muertes confirmadas por COVID-19 con los datos de calidad del aire, incluidas las lecturas satelitales de la contaminación atmosférica por dióxido de nitrógeno.

El dióxido de nitrógeno daña el tracto respiratorio y se sabe que ocasiona muchos tipos de enfermedades respiratorias y cardíacas, así lo dijo Yaron Ogen, autor del estudio e investigador posdoctoral en la *Universidad Martin Luther de Halle-Wittenberg*, en Alemania.

«Dado que el nuevo coronavirus también afecta el tracto respiratorio, es razonable suponer que podría haber una correlación entre la contaminación del aire y el número de muertes por COVID-19», dijo Ogen.

Para el estudio, Ogen comparó los datos de contaminación por dióxido de nitrógeno con las muertes por COVID-19 en Italia, Francia, España y Alemania. **Las regiones con un alto número de muertes por COVID-19 mostraron altos niveles de dióxido de nitrógeno y bajos niveles de movimiento de aire.**

«Cuando observamos la región norte de Italia, el área alrededor de Madrid y la provincia de Hubei en China, por ejemplo, todas tienen algo en común: están rodeadas de montañas. Esto hace que sea aún más probable que el aire en estas regiones sea estable y los niveles de contaminación sean más altos», detalló Ogen.



CONTAMINACIÓN DEL AIRE Y CÓMO AFECTARÍA LA CANTIDAD DE MUERTES POR COVID-19

Cuando hay poco movimiento de aire, es más probable que los contaminantes se inhalen en mayor cantidad, lo que deriva en problemas de salud, resaltó.

Además, **la persistente contaminación del aire en algunas regiones podría haber causado una peor salud general, haciendo que sus habitantes sean particularmente susceptibles al coronavirus**, agregó.

«Sin embargo, mi investigación sobre el tema es solo una indicación inicial de que podría haber una correlación entre el nivel de contaminación del aire, el movimiento del aire y la gravedad del curso de los brotes de COVID-19», apuntó Ogen, quien agregó que se requiere más investigación para confirmar los hallazgos.

Es importante tomar en cuenta esta información, pues además de seguir las medidas de aislamiento social y de cuidado e higiene durante la pandemia, **hay que aprovechar la crisis para poner en práctica buenas conductas que permitan reducir las emisiones contaminantes, lo que incluye evitar el uso del automóvil, evitar el desperdicio de gas y luz, y separar y reciclar la basura correctamente**, por mencionar algunas.

Vía: ClicklSalud